



LISTA OPON SEMI-SLICK

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. W Klasach STREET stosuje się mnożnik 1,1 do współczynnika w przypadku startu (wystarczy wyjazd na jedną sesję) na oponach typu semi-slick.
2. Dla ułatwienia Organizator przygotował listę popularnych opon typu semi-slick ułatwiająca ich identyfikację. Lista nie jest wykazem opon dopuszczonych.
3. Zawodnik, który nie jest pewien czy jego opona jest semi-slickiem czy też nie jest powinien skontaktować się z Organizatorem.
4. Wszystkie opony w klasie STREET muszą mieć homologację drogową E.

§ 2. POPULARNE SEMI-SLICKI

1. Wszystkie semi-slicki rajdowe z homologacją E.
2. Nalewki semi-slick z homologacją E np. RGC, Extreme, Profil.
3. Archilles ATR K Sport
4. Avon ZZR, ZZS
5. Cooper DT01, CT01
6. GOODYEAR Eagle F1
7. Dunlop Direzza
8. Emperum Semi Slick
9. Federal 595 RS-R/PRO, FZ-201
10. Goodride Sport RS
11. Hankook R-S3, R-S4, Z205
12. Hoosier z homologacją E
13. Kumho Ecsta V70A
14. Michelin Pilot Sport Cup,
15. PIRELLI Trofeo/TrefoRS
16. Nankang NS-2R, AR-1

17. Toyo Proxes R888, R1-R
18. Westlake RS
19. Yokohama A048, A052, AD08, A050
20. Zestino Gredge, Samurai, Victas