



# WARUNKI TECHNICZNE DOPUSZCZENIA SAMOCHODU I ZAWODNIKA DO STARTU W TRACK MASTERS 2026

## §1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Do udziału w Track Masters (TC) dopuszcza się samochody osobowe.
2. **Zawodnicy chcący startować w bolidach, Open Wheelach, prototypach i samochodach elektrycznych przed zapisaniem się na sezon lub wybraną Rundę muszą dostać indywidualną zgodę organizatora ponieważ coraz więcej torów wyścigowych nie pozwalają na start tego typu pojazdów.**
3. Każdy samochód biorący udział w imprezie musi mieć ważne badanie techniczne oraz opłaconą **składkę ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej.**
4. Zawodnik musi posiadać dowód rejestracyjny poświadczający własność samochodu którym zamierza startować lub wystawioną na niego/jego firmę/firmę w której pracuje umowę leasingową.
5. Dokumenty wymienione w §1. pkt 3 i 4 do okazania w Biurze Zawodów w dniu Rundy. Organizator **w indywidualnym przypadku może wyrazić zgodę na udział pojazdu bez wymienionych w §1. pkt 3 i 4 dokumentów., szczególnie dotyczyć to może bolidów i prototypów.**
6. Przed każdą rundą Track Masters Organizator mając na uwadze specyfikę danej rundy ma prawo rozszerzyć postanowienia niniejszego regulaminu z wymogiem opublikowania zmian w formie załącznika do regulaminu w terminie min. 7 dni przed rundą.

## §2. DOPUSZCZENIE DO ZAWODÓW

1. Dopuszczenie samochodu do zawodów odbywa się po przeprowadzeniu przed każdą rundą Badania Kontrolnego.
2. Badanie Kontrolne przeprowadza samodzielnie Zawodnik.
3. Badanie prowadzone jest zgodnie z formularzem – Załącznik nr 2 do regulaminu Track Masters.

## §3. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Każdy samochód startujący w Track Masters musi spełniać poniższe kryteria:
  - a) Dysponować mocą **min. 110KM w przypadku napędu RWD** i mocą **min. 150KM w przypadku napędu AWD/FWD**.
  - b) Generować w warunkach pomiarowych (2/3 maksymalnych obrotów nie mniej niż 3800 obrotów silnika, 1/2 m od wylotu wydechu lub pomiar dynamiczny samochodu poruszającego się) hałas NIE większy niż limit określony w regulaminie toru - Pomiar sonometrem będzie dokonywany przed rozpoczęciem jazd oraz w ich trakcie (pomiar dynamiczny). Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do jazd. **Na większości obiektów limit wynosi 100dB.**
  - c) Być wyposażony w system gaśniczy lub być wyposażony w posiadającą aktualny termin ważności i legalizacji oraz homologowaną gaśnicę samochodową o wadze **minimum 1 kg - klasy STREET i 2kg – klasy PRO**, bezpiecznie zamontowaną wewnątrz kabiny. Wszystkim w klasach STREET zaleca się stosowanie gaśnic o wadze 2kg.
  - d) Być wyposażony w przedni **uchwyt holowniczy**.
  - e) Dla aut z otwartym nadwoziem, kabrioletów i roadsterów wprowadza się obowiązkowe markowe rollbary lub klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J FIA.
  - f) **Każdy samochód musi być wyposażony w minimum dwa światła stop widoczne z min. 200m oraz dwa tylne kierunkowskazy.** W przypadku pogorszonej widoczności sędzieja zawodów może zdecydować o wpuszczeniu na tor wyłącznie samochodów z włączonymi przednimi i tylnymi światłami mijania. Zawodnik bez świateł mijania musi się liczyć z nie wpuszczeniem na tor w takiej sytuacji – **dotyczy także bolidów i prototypów**.
  - g) Fotele powinny być stabilnie osadzone, jakkolwiek luz mocowania fotela skutkuje niedopuszczeniem samochodu do rundy.
  - h) W przypadku instalacji foteli kubełkowych wymagane jest używanie homologowanych szelkowych pasów bezpieczeństwa.
  - i) Oprócz seryjnych pasów dopuszcza się jedynie homologowane pasy typu szelkowego (z aktualną lub utraconą homologacją), wszelkie nieseryjne sportowe i tuningowe pasy szelkowe bez homologacji są zakazane.

- j) W przypadku stosowania pasów szelkowych wymagane jest ich prawidłowe mocowanie zgodnie z Załącznikiem J FIA.
  - k) Wewnątrz każdego auta muszą znajdować się **noże do cięcia pasów**, po jednym dla kierowcy i pilota.
  - l) W kabinie ani bagażniku nie mogą się znajdować żadne nie przymocowane trwale przedmioty.
  - m) Samochód nie może wykazywać żadnych wycieków płynu chłodniczego i olejów.
  - n) Samochód nie może wykazywać żadnych wycieków z układu hamulcowego i paliwowego.
  - o) Zbiorniczek płynu hamulcowego musi być wypełniony do poziomu przekraczającego poziom minimalny.
  - p) Klocki hamulcowe muszą być w stanie zużycia nie mniejszym niż 50%. Zaleca się posiadanie klocków zapasowych.
  - q) Poziom oleju w silniku nie mniejszy niż 50% zakresu prawidłowego poziomu. Zaleca się posiadanie oleju na tzw. „dolewki”.
  - r) Każdy samochód ma być wyposażony w dowolną **matę pod silnik samochodu** (wymóg większości torów wyścigowych) o wymiarach min. 2x1m, stosowaną na parkingu podczas postoju.
  - s) Elementy nadwozia muszą być zamontowane w sposób trwały. Oprócz prototypów we wszystkich klasach auta muszą mieć kompletne poszycie. Niedopuszczalne jest uczestniczenie w Rundzie autem np. bez maski. W indywidualnych przypadkach Organizator może dopuścić auto bez kompletnego poszycia.
  - t) Szerokość opony winna być odpowiednio dobrana do szerokości felgi, na której się znajduje. Widoczne znaczne odstępstwo – tzw. „naciąg” jest zabroniony.
  - u) Akumulator winien być zamontowany w sposób uniemożliwiający jego przemieszczenie się w czasie jazdy, a klema dodatnia winna być osłonięta materiałem nie przewodzącym prądu.
  - v) Znajdujące się na samochodzie opony nie mogą mieć bieżnika niższego niż określił to producent umieszczając znacznik.
  - w) Auto musi posiadać emblematy (naklejki) wskazane przez organizatora, w miejscach zgodnych z Załącznikiem nr 3 do Regulaminu Track Masters.
  - x) Startujący samochód musi mieć zamknięte wszystkie szyby boczne. Auta bez szyb mają być wyposażone w siatkę boczną o ile ich konstrukcja na to pozwala.
2. Każdy zawodnik i pilot startujący w Track Masters musi spełniać poniższe kryteria:
- a) Podczas jazdy po torze mieć założony **homologowany kask dopuszczony do użytku w motorsporcie**. Dopuszcza się także kaski motocyklowe.
  - b) W przypadku używania pasów szelkowych lub/i kierownic bez (lub z wyłączoną) air bag **wymagane jest używanie kołnierzy typu kartingowego, Hans lub hybrydowych**. W przypadku używania tradycyjnych pasów kołnierze są rekomendowane.
  - c) W sezonie 2026 **rekomendowane jest używanie homologowanych kombinezonów, rękawic, butów i bielizny**. W kolejnych sezonach ubiór być może będzie wymaganym elementem wyposażenia.

- d) Wymagane jest pełne **zakryte obuwie**. Wszelkie klapki i sandały są niedopuszczalne.
3. Niespełnienie dowolnego z w/w kryteriów skutkuje niedopuszczeniem samochodu/zawodnika do udziału w rundzie.
  4. Wprowadzenie w czasie rundy zmian niezgodnych z niniejszym regulaminem skutkuje cofnięciem dopuszczenia do udziału w rundzie.