



REGULAMIN TRACK MASTERS 2025

MOTORYZACYJNE ZAWODY SPORTOWE

§ 1. CEL I CHARAKTER IMPREZY

1. Track Masters to cykl motoryzacyjnych zawodów i szkoleń sportowych, których celem jest podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu.
2. Organizatorem imprezy Track Masters jest MotoKreacja Sp. z o.o.
3. Impreza składa się z serii rund liczonych w klasyfikacji generalnej, a także towarzyszących im szkoleń. Każda runda jest odrębnymi zawodami. Punkty zebrane za wyniki w poszczególnych rundach dają klasyfikację sezonową.
4. Terminy, miejsca i wyniki kolejnych rund podawane będą niezwłocznie na stronie internetowej imprezy: www.trackmasters.eu oraz na profilu Facebook www.facebook.com/trackmasterscup

§ 2. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Do udziału w Track Masters dopuszcza się tylko pełnoletnich zawodników z prawem jazdy w ich własnych samochodach osobowych, bolidach i prototypach które przejdą badanie kontrolne, a także mają umieszczony w miejscu wskazanym przez organizatora numer startowy i naklejki sponsorów/partnerów Track Masters.
2. Każdy pojazd biorący udział w Track Masters musi spełniać warunki Załącznika nr 1 do Regulaminu i przejść Badanie Kontrolne wg Załącznika nr 2 za które odpowiada sam zawodnik.
3. W przypadku zamiaru startu pojazdem niebędącym własnością (lub leasingowanym na rzecz) kierowcy, który ma zamiar zapisać się na daną rundę lub sezon, właściciel pojazdu na conajmniej

14 dni przed planowaną datą złożenia zapisu, musi uzgodnić z organizatorem warunki dopuszczenia samochodu do startu.

§ 3. WPISOWE I ZGŁOSZENIA

1. Do udziału w rundach dopuszczeni są zarejestrowani zawodnicy, którzy startują własnym lub leasingowanym na swoją rzecz samochodem lub też samochodem wynajmowanym pod warunkiem dopuszczenia takiego samochodu do startu przez organizatora oraz uiszczą opłatę sezonową i opłatę startową dla danej rundy. Formularz rejestracyjny dostępny jest na stronie www.trackmasters.eu.
2. Każdy zawodnik po rejestracji otrzymuje numer startowy, który obowiązuje przez cały sezon dla samochodu w ramach tej samej klasy. W przypadku zmiany klasy zawodnik otrzyma nowy numer.
3. Przed daną rundą organizator umieści o niej informację na stronie www.trackmasters.eu wraz z limitem aut jakie mogą wystartować oraz minimalną ilością aut, pozwalającą na zorganizowanie rundy.
4. Aby zapisać się na rundę, należy zgłosić chęć uczestnictwa w indywidualnym, uruchamianym oddzielnie dla każdej z rund formularzu zgłoszeniowym oraz uiścić opłatę wpisową w podanym terminie. Obowiązuje limit miejsc.
5. Zawodnicy, którzy przed sezonem wykupią cały sezon z góry nie zapisują się na poszczególne rundy.
6. Opłata wpisowa dla poszczególnych rund może ulegać zmianie. Ponadto wysokość opłaty wpisowej może być uzależniona od wyprzedzenia, z jaką opłata będzie wnoszona względem terminu przeprowadzenia danej rundy. Pełna informacja o wysokości opłaty wpisowej na daną rundę będzie publikowana w indywidualnym ogłoszeniu dla każdej z rund, wraz z uruchomieniem zapisów.
7. Kierowca Track Masters może działać we własnym imieniu oraz dodatkowego kierowcy tego samego auta.
8. Organizator zastrzega prawo dopuszczenia do udziału w imprezie, bez klasyfikowania, przedstawicieli sponsorów, partnerów, współorganizatorów na zasadzie „dzikiej karty”.
9. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej w przypadku nie uczestniczenia w rundzie zapisanego zawodnika.
10. Zawodnik dysponuje swoim miejscem. Może je odsprzedać/przekazać innemu zawodnikowi.

§ 4. PRZEBIEG RUNDY

1. Rundy Track Masters odbywają się tylko po pełnowymiarowych torach wyścigowych. Zawodnicy podporządkowują się regulaminom na nich obowiązującym, a także przepisom krajów w których rundy się odbywają.
2. Przed rozpoczęciem każdej rundy zawodnicy uczestniczą w obowiązkowej odprawie, podczas której organizator szczegółowo omawia przebieg rundy, wyznacza miejsca postoju samochodów, ewentualne miejsca rozgrzewania opon, a także wskazuje kierownika rundy.
3. Organizator ma prawo wprowadzić regulamin uzupełniający danej rundy.

4. Zawodnicy jeżdżą po torze w grupach w ramach sesji. Grup zwykle jest 3. Czas trwania sesji zależy od długości toru. Zwykle jest to 18 minut od startu pierwszego zawodnika do zjazdu z toru ostatniego zawodnika. Pierwsze okrążenie po torze jest okrążeniem rozgrzewkowym i jest bez pomiaru czasu. Flaga z szachownicą informująca o zakończeniu sesji rozpoczyna ostatnie studzące okrążenie po torze także bez pomiaru czasu.
5. Przydział do grup jest na podstawie historycznych czasów zawodnika oraz mocy auta. W ciągu zawodów zawodnik może zostać przeniesiony do innej grupy jeżeli jego czas odstaje znacząco od reszty zawodników w grupie.
6. Zawodnicy do startu sesji ustawiają się w kolejno ponumerowanych **sektorach startowych** odpowiadających ich aktualnej pozycji w grupie, np. zawodnik na 5 miejscu w grupie ustawia się w sektorze 5. Zawodnik przed każdą sesją powinien sprawdzić w mobilnej aplikacji pomiarowej, które aktualnie zajmuje miejsce w swojej grupie. Adres aplikacji do pomiaru czasu każdorazowo podawany będzie na wywieszonych podczas rund listach startowych.
7. Zawodnicy rozpoczynają sesję wg kolejności w sektorach. **Podczas okrążenia rozgrzewkowego wyprzedzanie (zmiana kolejności) jest zabronione.**
8. Podczas pierwszej sesji po torze zawodnik samodzielnie przeprowadza przejazd zapoznawczy. Organizator zaleca zawodnikom przed każdą rundą poznanie toru poprzez oglądanie dostępnych w Internecie on-boardów lub/i trening na symulatorze np. Assetto Corsa.
9. Podczas rundy Organizator dołoży wszelkich starań aby przebieg rundy był płynny. Zwykle planowanych jest 5-6 sesji dla każdej grupy. Ilość sesji niestety może ulec zmniejszeniu na skutek incydentów torowych jak np. wypadek, rozlanie płynów samochodu na torze, pożar samochodu, za które Organizator nie odpowiada.
10. Do wyników rundy brana jest pod uwagę średnia **trzech najlepszych czasów** zawodnika uzyskanych **podczas całego dnia zawodów.**
11. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany zasad oraz przebiegu rundy podczas jej trwania, pod warunkiem poinformowania o zmianach uczestników rundy.
12. Surowo zakazana jest jazda w kierunku przeciwnym do kierunku toru.
13. W trakcie trwania rundy, Organizator może wyznaczyć dodatkową próbę treningową w ramach imprezy towarzyszącej, odbywającej się pod hasłem Track Masters Rookie. Organizator dopuszcza możliwość określenia indywidualnych zasad i warunków uczestnictwa w ww. próbie. Próba ta stanowiła będzie formę próby treningowej przeznaczoną w szczególności dla mniej doświadczonych kierowców. Na próbach dopuszcza się obecność pilota w startującym samochodzie.
14. W trakcie trwania rundy, Organizator może przeprowadzać szkolenie doskonalenia techniki jazdy wspólnie ze współpracującymi z Organizatorem licencjonowanymi Instruktorami Jazdy.
15. W czasie trwania imprezy zawodnik zobowiązany jest do bezwzględnego wykonywania poleceń organizatora, a w szczególności:
 - a. ścisłego przestrzegania omówionych w czasie odprawy przed rundą zasad oraz nakazów dotyczących podziału miejsca odbywania eliminacji na parking, ewentualny plac do rozgrzewania opon oraz trasę zawodów;
 - b. nieprzekraczania na parkingu prędkości 20 km/h;
 - c. pozostania w stanie bezwzględnej trzeźwości przez cały czas trwania rundy;
16. Organizator podczas rundy może badać zawodników na okoliczność zawartości alkoholu w organizmie przy użyciu alkomatu. Odmowa zawodnika poddania się badaniu skutkuje jego dyskwalifikacją oraz kara pieniężną w wysokości 3000 złotych.

17. Jednym samochodem może startować maksymalnie dwóch zgłoszonych kierowców na zasadach ustalanych indywidualnie dla każdej rundy (współdzielenie).
18. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się możliwość udostępnienie w czasie trwania rundy swojego samochodu innemu uczestnikowi, którego samochód uległ awarii. O fakcie takim należy niezwłocznie poinformować Organizatora. Zawodnik zostanie sklasyfikowany pod warunkiem ukończenia zawodów autem w tej samej lub niższej klasie.
19. Zawodnicy po ogłoszeniu wyników mają 10 minut na wniesienie do kierownika rundy protestu po wcześniejszej wpłacie 200zł wadium. W przypadku nie uznania protestu wadium nie jest zwracane zawodnikowi.
20. Wideofilmowanie i fotografowanie dozwolone jest tylko w wyznaczonych podczas odprawy miejscach. Fotograf musi być oznakowany kamizelką odblaskową. Organizator nabywa nieodpłatnie niewyłączną licencję na wszelkich polach eksploatacji do wszelkich materiałów foto i video powstałych w czasie rundy i na terenie próby. W szczególności Organizator może wykorzystywać w/w materiały do promocji i reklamy Organizatora oraz podmiotów wspierających Organizatora.

§ 5. PODZIAŁ NA KLASY I PUNKTACJA RUNDY

1. We wszystkich klasach Track Masters obowiązuje podział wg **współczynnika = MOC (KM) / WAGA auta razem z kierowcą**.
2. **Stosuje się mnożnik 1,1 do współczynnika w przypadku startu (wystarczy wyjazd na jedną sesję) na oponach:**
 - a. **W klasach STREET start na oponach semi-slick (lista opon Załącznik nr 7).**
 - b. **W klasach PRO start na oponach slick.**
3. Podczas każdej rundy obsługa Track Masters będzie ważyła wybrane auta i kierowców (profesjonalne wagi samochodowe). Podczas wybranych rund obsługa Track Masters może mierzyć moc aut zawodników przy pomocy przenośnej lub lokalnej hamowni oraz sprawdzać ciśnienie doładowania.
4. **Zawodnik PRZYSIĘGA NA SWÓJ HONOR, że moc przez niego deklarowana jest prawdziwa. Zawodnik, który skłamie zostanie zdyskwalifikowany i na zawsze wyrzucony z Track Masters bez możliwości odwołania.**
5. Jeżeli podczas sezonu MOC, WAGA auta zmienia się zawodnik niezwłocznie informuje o tym fakcie obsługę Track Masters.
6. Jeżeli podczas RUNDY Zawodnik zmieni opony na inne niż deklarowane podczas zapisywania się na Rundę informuje o tym fakcie obsługę Track Masters.
7. W sezonie 2025 organizator wyznaczył następujące klasy podstawowe:
 - a. **PRO MASTERS**
 - **Auta startujące na oponach BEZ homologacji drogowej E (np. pełen slick),**
 - **lub/i auta startujące na oponach:**
 1. **MICHELIN Cup2R,**
 2. **PIRELLI TrofeoRS,**
 3. **GOODYEAR Eagle F1 Supersport RS.**
 - **lub/i auta wyposażone w klatkę bezpieczeństwa,**
 - **lub/i auta odelżone w tym auta z poszyciem z laminatu,**

- lub/i auta wyposażone w rozbudowane AERO.
- Klasa także dla bolidów i prototypów.
- **Dozwolone koce grzewcze.**

1. P6. **do - 0,222**
2. P5. **0,223 - 0,255**
3. P4. **0,256 - 0,310**
4. P3. **0,311 - 0,450**
5. P2. **Ultra/hypercars + współczynnik powyżej 0,450**
6. P1. **EXTREME, auta do 700kg + bolidy i prototypy, auta do 1000kg ze współczynnikiem powyżej 0,500**

b. STREET MASTERS

- **Dopuszczone opony tylko z homologacją drogową E (znacznik ma być na oponie!!!).**
- **Wykluczone opony MICHELIN Cup2R, PIRELLI TrofeoRS, GOODYEAR Eagle F1 Supersport RS** (ich użycie dozwolone jest w klasach PRO).
- **Kompletne wnętrze – dwa fotele, boczki, wykładziny, wygłuszenia, podsufitka itp. Dopuszcza się demontaż kanapy tylnej.**
- **Auta z oryginalny poszyciem. Zakaz odelżania auta.**
- **Brak klatki. Dopuszcza się rollbar.**
- **Brak rozbudowanego AERO.**
- **Dozwolone zastąpienie oryginalnego fotela fotelem kubetkowym, dozwolone pasy szelkowe.**
- **Możliwość opróżnienia bagażnika w tym wyjęcia koła zapasowego.**
- **Auta zarejestrowane z ważnym przeglądem technicznym.**
- **Minimalna waga auta jak w serii +/- 40kg.**
- **Zakaz stosowania kocy grzewczych.**

1. S6. **do - 0,195**
2. S5. **0,196 - 0,230**
3. S4. **0,231 - 0,265**
4. S3. **0,266 - 0,310**
5. S2. **0,311 – 0,390**
6. S1. **powyżej 0,390**

8. Organizator w sezonie 2025 Track Masters wyznaczył specjalne klasy, w których będą **dotatkowo** klasyfikowani zawodnicy startujący samochodami spełniającymi kryteria klasy.

- **Porsche Masters**
- **BMW Masters**
- **FWD Masters**
- **AWD Masters**

9. Organizator **na każdą rundę** przygotuje klasyfikację **GENERALNĄ** ujętą w dekoracji zawodów oraz sezonu.

10. Organizator przed 1 Rundą na podstawie zgłoszeń dokona przeglądu zakresów współczynnika w poszczególnych klasach i może wprowadzić stosowne korekty.

11. W poszczególniej rundzie warunkiem utworzenia klasy jest zgłoszenie minimum 5 aut spełniających kryteria klasy. W innym przypadku klasy będą łączone. Organizator zastrzega sobie prawo do warunkowego utworzenia klasy podczas rundy z mniejszą niż 5 liczbą aut.
12. Łączenie klas w pierwszej kolejności wg klucza stosunku mocy do wagi. Zawodnik przenoszony jest zawsze wyżej w swojej grupie. Przykładowo zawodnik z P4 w przypadku niewystarczającej frekwencji przenoszony jest do klasy P3.

§ 6. KLASYFIKACJA SEZONU

1. Organizator nada następujące tytuły za rok 2025 dla każdej z klas podstawowych, specjalnych oraz w generalce:
 - **Champion Track Masters**
 - **I Vice-Champion Track Masters**
 - **II Vice-Champion Track Masters**
2. Organizator może przyznać tytuły dodatkowe za sezon np. „Fair Play”.
3. Do klasyfikacji sezonu 2025 odejmuje się jedną rundę ze wszystkich rozegranych w sezonie Track Masters. W przypadku gdy zawodnik wziął udział we wszystkich rundach sezonu odrzuca się jedną jego rundę z najgorszym wynikiem pod warunkiem, że we wszystkich rundach startował autem należącym do tej samej klasy.
4. **Uczestnik, aby być klasyfikowanym w sezonie, musi wziąć udział przynajmniej w trzech rundach. Za nieobecność w danej rundzie zawodnik otrzymuje 0 pkt.**
5. Punktacja klasyfikacji sezonu będzie prowadzona według poniższego schematu miejsc uzyskanych w danych rundach

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 i dalej
Punkty	38	34	30	26	22	20	18	16	14	12	9	7	5	3	2	1

6. **Zawodnik za najlepszy czas okrążenia podczas rundy w swojej klasie HOT LAP (1 kółko) zdobywa dodatkowy 1 punkt do punktacji z rundy.**
7. W przypadku jednakowej ilości punktów o miejscu zadecyduje większa liczba pierwszych, drugich, trzecich.... miejsc w branych pod uwagę rundach. Gdy w opisany sposób nie będzie możliwe wyłonienie zwycięzcy, kierowcy zostaną sklasyfikowani wspólnie na tej samej pozycji.
8. **Punkty zdobyte podczas OSTATNIEJ finałowej rundy Track Masters na torze BRNO w klasyfikacji generalnej zostaną pomnożone X 1.5.**
9. **Public Driving Experience na SPA Francorchamps oraz jazdy turystyczne na Nurburgring traktowane są jako wspólny wyjazd Zawodników i organizatorów TM na open track – nie jest to wydarzenie Track Masters.**

§ 7. NAGRODY

1. W każdej rundzie wręczone zostaną puchary lub statuetki lub medale za minimum trzy pierwsze miejsca w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji sezonowej. Inne nagrody będą uzależnione od sponsorów Track Masters.

§ 8. SPONSORZY I REKLAMY

1. Zawodnik ma prawo mieć reklamy sponsorów innych niż Track Masters na swoim samochodzie lub odzieży. **Sponsorzy i projekt reklamy muszą być zgłoszeni i zaakceptowani przez organizatora minimum 7 dni przed rundą, w której zawodnik chce wystartować. Zawodnik z reklamami i sponsorem bez akceptacji organizatora zostanie zdyskwalifikowany.**
2. Reklamy takie są ograniczone tylko do samochodu i odzieży zawodnika. Niedopuszczone jest rozstawianie na terenie rund jakichkolwiek własnych banerów, stoisk, rozdawania ulotek itp.
3. **Szczególnie niedopuszczalne są wszelkie reklamy konkurencyjne względem partnerów i sponsorów Track Masters oraz samego cyklu Track Masters.**
4. Zawodnik ma obowiązek, pod rygorem niedopuszczenia do startu w rundzie, umieścić w wyznaczonych miejscach, które określa Załącznik nr 3 do Regulaminu, reklamy organizatora, np. logo sponsorów Track Masters, numer startowy, logo Track Masters., w postaci naklejek bądź innych materiałów przylegających do karoserii.
5. Zawodnik może nie umieszczać reklam organizatora w danej rundzie po uiszczeniu opłaty w wysokości 1000zł na rzecz organizacji kolejnej rundy Track Masters.

§ 9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ I POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie/oświadczenie do udziału w poszczególnej rundzie (Załącznik nr 4 do Regulaminu) zobowiązuje się do podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez organizatora podczas rund.
2. Uczestnik nie stosujący się do postanowień niniejszego regulaminu oraz zaleceń i komunikatów organizatora, może zostać wykluczony z udziału w rundzie oraz całym cyklu Track Masters decyzją Organizatora.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników rund Track Masters w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy.
4. Wszelkie szkody spowodowane przez uczestników rund Track Masters pokrywane są przez nich samych.
5. Każdy zawodnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
6. Impreza ma charakter imprezy zamkniętej, tj. niepublicznej.
7. W przypadkach nieobjętych regulaminem decyzję podejmuje Organizator.

§ 10. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO REGULAMINU

Integralną częścią Regulaminu stanowią następujące załączniki:

- a. Załącznik nr 1 – Warunki techniczne dopuszczenia samochodu i zawodnika do startu w Track Masters
- b. Załącznik nr 2 – Karta Badania Kontrolnego
- c. Załącznik nr 3 – Miejsca zarezerwowane pod reklamy Organizatora
- d. Załącznik nr 4 – Oświadczenie do rundy Track Masters
- e. Załącznik nr 5 – Instrukcja dla uczestników
- f. Załącznik nr 6 – Zgoda na przetwarzanie danych osobowych oraz klauzula informacyjna
- g. Załącznik nr 7 – Lista opon typu semi-slick.