



TECHNICKÉ PODMIENKY PRIPUSTENIA VOZIDLA A SÚŤAŽIACEHO K ŠTARTU V TRACK MASTERS 2022

§1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1. V Track Masters (TC) sa môžu zúčastniť osobné automobily, pretekárske autá a prototypy.
2. Každé vozidlo, ktoré sa zúčastňuje podujatia, musí mať platné technické testovanie a zaplatený poplatok za poistenie zodpovednosti za škodu.
3. Súťažiaci musí mať doklad o registrácii s potvrdením vlastníctva auta, s ktorým plánuje štartovať alebo na jeho meno vystavenú lízingovú zmluvu.
4. Dokumenty uvedené v §1. bod 2 a 3 je povinný predložiť v kancelárii pretekov v deň konania kola. Organizátor v individuálnom prípade môže súhlasiť s účasťou vozidla bez dokumentov uvedených v §1. bod 2 a 3, môže sa to týkať najmä pretekárskych áut a prototypov.
5. Pred každým kolom Track Masters má organizátor právo s ohľadom na špecifiku daného kola rozšíriť ustanovenia tohto poriadku s požiadavkou publikovania zmien vo forme prílohy k poriadku v termíne min. 7 dní pred konaním kola.

§2. PRIPUSTENIE K PRETEKOM

1. Vozidlo je pripustené k pretekom po vykonaní kontrolného testovania pred každým kolom.

2. Kontrolné testovanie vykonáva súťažiaci sám.
3. Testovanie sa vykonáva v súlade s formulárom – Príloha č. 2 k poriadku Track Masters.

§3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

1. Každé vozidlo, ktoré štartuje v Track Masters, musí spĺňať nasledujúce kritériá:
 - a) Byť vybavené hasiacim systémom alebo byť vybavené homologovaným hasiacim prístrojom do auta s aktuálnym dátumom platnosti a legalizácie s hmotnosťou **minimálne 1 kg** bezpečne namontovaným vo vnútri kabíny. Odporúča sa používanie hasiacich prístrojov s hmotnosťou 2 kg.
 - b) Byť vybavené prednou **tŕažnou rukoväťou**.
 - c) Pre autá s otvorenou karosériou, kabriolety a roadstery sa zavádzajú povinné značkové rollbary alebo bezpečnostné kliečky v súlade s prílohou J FIA.
 - d) **Každé vozidlo musí byť vybavené minimálne dvomi brzdoými svetlami viditeľnými z min. vzdialenosti 100 m.** V prípade zhoršenej viditeľnosti môže rozhodca pretekov rozhodnúť, že umožní vstup na trať výhradne automobilom so zapnutými prednými a zadnými stretávacími svetlami. Súťažiaci bez stretávacích svetiel musí rátať s tým, že mu v takejto situácii nebude umožnený vstup na trať – týka sa to aj pretekárskych áut a prototypov.
 - e) Sedadlá musia byť stabilne umiestnené, v prípade akejkoľvek vôle na upevnení sedadla vozidlu nebude umožnená účasť v kole.
 - f) V prípade inštalácie športových sedadiel sa vyžaduje použitie postrojových bezpečnostných pásov.
 - g) Okrem sériových pásov sú povolené len schválené postrojové pásy (s aktuálnou alebo exspirovanou homologáciou), akékoľvek športové a tuningové postrojové pásy bez homologácie sú zakázané.
 - h) Pri použití postrojových pásov sa vyžaduje ich správne upevnenie podľa prílohy J FIA.
 - i) V každom aute sa musia nachádzať **nože na prerezanie pásov**, po jednom pre vodiča a pilota.
 - j) V kabíne ani v kufri sa nemôžu nachádzať žiadne trvalo neupevnené predmety.
 - k) Auto nesmie vykazovať žiadne úniky chladiacej kvapaliny a olejov.
 - l) Auto nesmie vykazovať žiadne úniky z brzdoého a palivového systému.
 - m) Nádrž na brzdoú kvapalinu musí byť naplnená nad minimálnu úroveň.
 - n) Brzdoé doštičky musia byť v stave opotrebovania minimálne 50 %. Odporúča sa mať so sebou náhradné doštičky.
 - o) Hladina oleja v motore minimálne 50 % správnej hladiny. Odporúča sa mať olej na dolievanie.
 - p) Každé auto musí byť vybavené akoukoľvek **podložkou pod auto** (požiadavka väčšiny pretekárskych okruhov) s rozmermi min. 3 x 2 m.
 - q) Prvky karosérie musia byť namontované napevno. Okrem prototypov musia mať autá vo všetkých triedach kompletne oplechovanie. Je zakázané zúčastniť sa kola autom napr. bez karosérie. V individuálnych prípadoch organizátor môže pripustiť auto bez kompletného oplechovania.

- r) Šírka pneumatiky musí byť zvolená primerane šírke ráfika, na ktorom sa nachádza. Viditeľná výrazná odchýlka – tzv. „napnutie“ je zakázané.
 - s) Akumulátor musí byť namontovaný tak, aby nebolo možné jeho presúvanie počas jazdy, a kladná svorka musí byť zakrytá nevodivým materiálom.
 - t) Pneumatiky na aute nemôžu mať behúň nižší, ako to uvádza výrobca umiestnením rysky.
 - u) Auto musí mať emblémy (nálepky), ktoré požaduje organizátor, na miestach zhodných s prílohou č. 3 poriadku Track Masters.
 - v) Štartujúce auto musí mať zatvorené všetky bočné okná. Autá bez okien musia byť vybavené bočnou sieťkou, pokiaľ to ich konštrukcia umožňuje.
2. Každý súťažiaci a pilot štartujúci v Track Masters musia spĺňať nasledujúce kritériá:
- a) Počas jazdy po trati mať založenú **prilbu s homologáciou**, ktorá je schválená na použitie v motoristickom športe. Povolené sú aj motocyklistické prilby.
 - b) V sezóne 2022 sa odporúča použitie schválených kombinéz, rukavíc, obuvi a bielizne. V nasledujúcich sezónach bude oblečenie povinným prvkom vybavenia.
 - c) V sezóne 2022 sa odporúča **použitie golierov** motokárového typu, Hans alebo hybridných. V nasledujúcich sezónach budú goliere povinné.
 - d) Vyžaduje sa uzavretá obuv. Akékoľvek šľapky a sandále sú zakázané.
3. Nesplnenie ľubovoľného z uvedených kritérií má za následok neumožnenie účasti auta v kole.
4. V prípade zavedenia zmien, ktoré sú v rozpore s týmto poriadkom, počas kola, bude povolenie na účasť v kole odobraté.