



# TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO PŘIPOUŠTĚNÍ VOZŮ A SOUTĚŽÍCHO KE STARTU V TRACK MASTERS 2022

## §1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1. Osobní automobily, závodní vozy a prototypy se mohou zúčastnit Track Masters (TC).
2. Každý vůz, který se akce účastní, musí mít platnou technickou prohlídku a zaplacené povinné ručení.
3. Soutěžící musí mít doklad o registraci vozidla potvrzující vlastnictví vozu, který hodlá použít, nebo na něj musí mít vystavenou leasingovou smlouvu.
4. Doklady uvedené v §1. bodů 2 a 3 předložit v kanceláři soutěže v den kola. V individuálním případě může pořadatel souhlasit s účastí vozidla bez uvedených v §1. body 2 a 3 dokumentů, to se může týkat zejména monopostů a prototypů.
5. Před každým kolem Track Masters má pořadatel s ohledem na specifika daného kola právo rozšířit ustanovení těchto Pravidel s tím, že změny musí být zveřejněny formou přílohy k Pravidlům ve lhůtě min. 7 dní před kolem.

## §2. PŘIJETÍ DO SOUTĚŽE

1. Vůz je připuštěn do soutěže po technické kontrole před každým kolem.
2. Technickou kontrolu si soutěžící provádí sám.
3. Kontrola probíhá podle formuláře - Příloha 2 Pravidel Track Masters.

### §3. TECHNICKÉ POŽADAVKY

1. Každý vůz účastníci se Track Masters musí splňovat následující kritéria:
  - a) Být vybaven hasicím systémem nebo být vybaven validovaným a platným a schváleným hasicím přístrojem o hmotnosti **nejméně 1 kg**, bezpečně namontovaným v kabině. Doporučuje se použít hasicích přístrojů o hmotnosti 2 kg.
  - b) Být vybaven předním **tažným hákem**.
  - c) Pro vozy s otevřenou karoserií, kabriolety a roadstery jsou zavedeny povinné značkové ochranné rollbary nebo bezpečnostní klece v souladu s přílohou J FIA.
  - d) **Každý vůz musí být vybaven minimálně dvěma brzdovými světly viditelnými min. 100m.** V případě snížené viditelnosti může rozhodčí soutěže rozhodnout, že povolí pouze vozy se zapnutými předními a zadními potkávacími světly. Závodník bez potkávacích světel musí počítat s tím, že mu v takové situaci nebude umožněn vjezd na trať – to platí i pro monoposty a prototypy.
  - e) Sedadla by měla být pevně namontována, jakákoli vůle v upevnění sedadel bude mít za následek, že vůz nebude připuštěn k účasti v kole.
  - f) Při instalaci kbelíkových sedadel je nutné používat bezpečnostní pásy.
  - g) Kromě sériových pásů jsou povoleny pouze homologované pásy (s platnou homologací nebo vypršelou), všechny sportovní a tuningové pásy bez homologace jsou zakázány.
  - h) Pokud jsou použity bezpečnostní pásy, musí být správně upevněny v souladu s přílohou J FIA.
  - i) V každém voze musí být **řezačky pásů**, po jedné pro řidiče a navigátora.
  - j) V kabině nebo zavazadlovém prostoru nesmí být žádné předměty, které nejsou trvale připevněny.
  - k) Vůz nesmí vykazovat žádné úniky chladicí kapaliny nebo oleje.
  - l) Vůz nesmí vykazovat žádné úniky z brzdového nebo palivového systému.
  - m) Nádržka brzdové kapaliny musí být naplněna nad minimální hladinu.
  - n) Brzdové špalíky musí být ve stavu opotřebení nejméně 50 %. Doporučuje se mít náhradní destičky.
  - o) Hladina motorového oleje ne méně než 50 % správného rozsahu hladiny. Doporučuje se mít olej pro případné doplnění.
  - p) Každý vůz musí být vybaven libovolnou **podložkou pod vůz** (požadavek většiny závodních tratí) o rozměrech min. 3x2m.
  - q) Součásti karoserie musí být trvale namontovány. Kromě prototypů ve všech třídách musí mít vozy kompletní plášť karoserie. Je zakázáno účastnit se kola s vozem, např. bez kapoty, v ojedinělých případech může pořadatel připustit vůz bez kompletního krytu.
  - r) Šířka pneumatiky by měla být vhodně zvolena k šířce ráfku, na kterém je umístěna. Viditelná výrazná odchylka je nedovolená.
  - s) Baterie by měla být instalována tak, aby se za jízdy nemohla pohybovat, a kladná svorka by měla být pokryta nevodivým materiálem.
  - t) Pneumatiky na voze nesmí mít nižší běhoun, než určil výrobce pomocí značky.

- u) Vůz musí mít emblémy (nálepky) označené pořadatelem na místech v souladu s přílohou 3 k Pravidelům Track Masters.
  - v) Startující vůz musí mít zavřená všechna boční okna. Vozy bez oken mají být vybaveny boční sítí, pokud to jejich konstrukce umožňuje.
2. Každý soutěžící a navigátor, který se účastní závodu Track Masters, musí splňovat následující kritéria:
- a) Při jízdě na trati je třeba mít **přilbu homologovanou** schválenou pro použití v motorsportu. Povoleny jsou i motocyklové přilby.
  - b) V sezóně 2022 se doporučuje používat homologované kombinézy, rukavice, boty a spodní prádlo. V následujících sezónách bude oblečení povinným prvkem vybavení.
  - c) Pro sezónu 2022 se doporučuje **používat motokárové**, Hansovy nebo hybridní límce. Límce budou vyžadovány v následujících sezónách.
  - d) Je vyžadována plně zakrytá obuv. Jakékoliv žabky a sandály jsou nepřijatelné.
3. Nedodržení některého z kritérií povede k tomu, že se vozidlo nebude moci zúčastnit kola.
4. Jakékoli změny provedené v průběhu kola, které nejsou v souladu s těmito pravidly, budou mít za následek odebrání povolení k účasti v kole.