



PRAVIDLA TRACK MASTERS 2022

AUTOMOBILOVÁ SPORTOVNÍ SOUTĚŽ

§ 1. ÚČEL A POVAHA AKCE

1. Track Masters je série automobilových sportovních soutěží zaměřených na zvýšení bezpečnosti silničního provozu zlepšením řidičských dovedností.
2. Organizátorem akce Track Masters je MotoKreacja Sp. z o.o.
3. Akce se skládá ze série kol započítávaných do celkové klasifikace. Každé kolo je samostatnou soutěží. Body získané za výsledky v jednotlivých kolech tvoří sezónní žebříček.
4. Termíny, místa a výsledky dalších kol budou neprodleně zveřejněny na webu akce: www.trackmasters.eu a na facebookovém profilu www.facebook.com/trackmasterscup

§ 2. TECHNICKÉ POŽADAVKY

1. Soutěže se mohou zúčastnit pouze dospělí závodníci, kteří mají řidičský průkaz a jejich vlastní osobní vozy, monoposty nebo prototypy projdou technickou kontrolou a mají také startovní číslo a nálepky sponzorů/partnerů Track Masters umístěné v místě určeném pořadatelem.
2. Každé vozidlo účastníci se Track Masters musí splňovat podmínky Přílohy 1 Pravidel a projít technickou kontrolou podle Přílohy 2, za kterou je odpovědný sám soutěžící.
3. Pokud jezdec hodlá startovat s vozidlem, které není ve vlastnictví (nebo v pronájmu) jezdce, který se hodlá registrovat na určité kolo nebo sezónu, musí majitel vozidla dohodnout s pořadatelem nejméně 14 dní před plánovaným datem registrace podmínky připuštění vozidla na start.

§ 3. STARTOVNÉ A PŘIHLÁŠENÍ

1. Soutěže se mohou zúčastnit registrovaní závodníci, kteří startují vlastním, pronajatým nebo vypůjčeným vozem, za předpokladu, že takovému vozidlu pořadatel umožní start a zaplatí sezónní poplatek a startovné na dané kolo. Registrační formulář je k dispozici na stránce www.trackmasters.eu.
2. Po registraci obdrží každý závodník startovní číslo, které je platné po celou sezónu na vůz v rámci stejné třídy. V případě změny třídy obdrží soutěžící nové číslo.
3. Před daným kolem o něm pořadatel zveřejní informace na internetové stránce www.trackmasters.eu spolu s limitem vozů, které mohou startovat, a minimálním počtem vozů, který umožňuje kolo uspořádat.
4. Pro přihlášení do kola je třeba vyplnit přihlášku na individuálním formuláři, který se vyplňuje pro každé kolo zvlášť, a zaplatit startovné ve stanoveném. Počet míst je omezený.
5. Startovné na jednotlivá kola se může změnit. Kromě toho může být výše startovného podmíněna předstihem s jakým byl zaplacen poplatek vzhledem k termínu daného kola. Kompletní informace o výši startovného pro dané kolo bude zveřejněna v samostatném oznámení pro každé kolo spolu se zahájením registrace.
6. Řidič Track Masters může jednat svým jménem a jménem dalšího řidiče stejného vozu.
7. Pořadatel si vyhrazuje právo vpustit na akci zástupce sponzorů, partnerů a spolupořadatelů na základě „divoké karty“, bez jejich klasifikace.
8. Pořadatel nevrací startovné, pokud se přihlášený závodník kola nezúčastní.
9. Závodník má k dispozici své místo. Může je prodat/převést na jiného závodníka.

§ 4. PRŮBĚH KOLA

1. Kola Track Masters se jezdí pouze na závodních tratích plné velikosti. Soutěžící dodržují předpisy, které se na ně vztahují, a také předpisy zemí, ve kterých se kola konají.
2. Před startem každého kola se soutěžící zúčastní povinného setkání, na kterém pořadatel podrobně probere průběh kola, určí místa pro zastavení vozů, možné místo pro zahřátí pneumatik a také určí vedoucího kola.
3. Pořadatel má právo zavést pro dané kolo doplňková ustanovení.
4. Závodníci jezdí po trati ve skupinách v rámci jedné sekvence. Obvykle je 5 skupin. Délka sekvence závisí na délce tratě. Obvykle je to 15 minut od startu prvního závodníka do výstupu posledního závodníka. První kolo trati je zahřívací kolo a je bez měření času. Šachovnicová vlajka oznamující konec sekce odstartuje poslední chladicí kolo na trati, které se rovněž jede bez měření času.
5. Zařazení do skupin je založeno na historických časech závodníka a výkonu vozu. V průběhu soutěže může být hráč přeřazen do jiné skupiny, pokud se jeho čas výrazně liší od času ostatních soutěžících ve skupině.
6. Před začátkem sekvence se soutěžící seřadí v pořadí podle čísel **startovních sektorů** odpovídajících jejich aktuálnímu umístění ve skupině, např. soutěžící na 5. místě ve skupině se umístí do sektoru 5. Před každou sekvencí by měl soutěžící v mobilní aplikaci pro měření času zkontrolovat, které aktuálně zaujímá místo ve své skupině. Adresa aplikace pro měření času bude vždy uvedena na startovních listinách zobrazených během kol.

7. Závodníci budou startovat v pořadí podle sektorů. Během zahřívacího kola je zakázáno předjíždění (přeřazení).
8. Během první sekvence na trati absolvuje závodník seznamovací jízdu sám. Pořadatel doporučuje soutěžícím, aby se před každým kolem seznámili s tratí sledováním onboardů dostupných na internetu a/nebo tréninkem na simulátoru, např. Assetto Corsa.
9. Během kola pořadatel vynaloží veškeré úsilí, aby kolo probíhalo plynule. Obvykle je pro každou skupinu naplánováno 5-6 sekvencí. Bohužel může být počet sekvencí snížen v důsledku incidentů na trati, jako je nehoda, rozlití automobilových kapalin na trať, požár auta, za které pořadatel nenese odpovědnost.
10. Do výsledků kola se započítává průměr tří nejlepších časů soutěžícího za celý den soutěže.
11. Pořadatel si vyhrazuje právo změnit pravidla a průběh kola během jeho trvání s tím, že o změnách budou účastníci kola informováni.
12. Jízda v protisměru trati je přísně zakázána.
13. V průběhu kola může pořadatel určit další tréninkový pokus jako součást doprovodné akce, pořádaný pod heslem Track Masters Rookie. Pořadatel připouští možnost upřesnění individuálních podmínek účasti na výše uvedeném pokusu. Tento test bude formou výcvikového testu zdokonalujícího techniku jízdy, určený zejména pro méně zkušené řidiče.
14. Během zkoušek je povolena přítomnost navigátora v soutěžním voze.
15. Během akce je soutěžící povinen důsledně dodržovat pokyny pořadatele, zejména:
 - a. důsledné dodržování pravidel projednaných před závodem a příkazů které se týkají rozdělení místa kvalifikace na parkoviště, možný prostor pro zahřívání pneumatik a soutěžní trať;
 - b. nepřekročení rychlosti 20 km/h na parkovišti;
 - c. zůstat ve stavu absolutní střízlivosti po celou dobu trvání kola;
16. Pořadatel může během kola provést u závodníků kontrolu na přítomnost alkoholu pomocí alkotesteru. Odmítnutí podrobit se testu bude mít za následek diskvalifikaci závodníka a pokutu 3000 PLN.
17. V jednom voze mohou soutěžit maximálně dva registrovaní jezdci za podmínek stanovených individuálně pro každé kolo.
18. Za výjimečných okolností je povoleno sdílet své auto s jiným účastníkem, jehož auto se během kola porouchalo. O takové skutečnosti by měl být pořadatel neprodleně informován. Soutěžící bude klasifikován za podmínky, že soutěž dokončí s vozem stejné nebo nižší třídy.
19. Po vyhlášení výsledků mají soutěžící 10 minut na podání protestu vedoucímu kola po zaplacení kauce 200 PLN. V případě neuznání protestu se kauce soutěžícímu nevrací.
20. Natáčení a fotografování je povoleno pouze na místech k tomu určených. Fotograf musí být označen reflexní vestou. Pořadatel získává bezplatně nevýhradní licenci ve všech oblastech využití veškerého fotografického a video materiálu pořízeného během kola a v místě konání zkoušky. Pořadatel může zejména použít výše uvedené materiály k propagaci a reklamě Pořadatele a podpůrných subjektů Pořadatele.

§ 5. ROZDĚLENÍ DO TŘÍD A BODOVÁNÍ KOL

1. Všechny třídy Track Masters jsou rozděleny podle **poměru VÝKONU (KM) k HMOTNOSTI** auta. Během každého kola budou pracovníci Track Masters vážit vybrané vozy (automobilové váhy). Během vybraných kol mohou pracovníci Track Masters měřit výkon vozů soutěžících pomocí

přenosného nebo místního válcového dynamometru a kontrolovat plnicí tlak (platí pro třídu OEM).

2. **Soutěžící na svou čest přísahá, že síla, kterou deklaruje, je skutečná. Každý soutěžící, který lže, bude diskvalifikován a navždy vyhozen z Track Masters bez možnosti odvolání.**
3. Pokud se v průběhu sezóny změní VÝKON nebo HMOTNOST vozu, bude soutěžící o této skutečnosti neprodleně informovat pracovníky Track Masters.
4. Pro sezónu 2022 pořadatel určil tyto základní třídy:

a. PRO MASTERS

Vozy vybavené bezpečnostní klecí **a/nebo** odlehčené, včetně vozů s laminátovým opláštěním **a/nebo** vozy soutěžící na pneumatikách BEZ silniční homologace E (např. full slick) **a/nebo** vybavené vylepšeným AERO. Třída A také pro monoposty a prototypy. Vyhřívací příkrývky povoleny.

- **P6. do 0,190**
- **P5. 0,191 - 0,235**
- **P4. 0,236 - 0,280**
- **P3. 0,281 - 0,321**
- **P2. 0,321 - 0,500**
- **P1. superlight (auta do 700kg) + monoposty a prototypy + koeficient nad 0,500**

b. STREET MASTERS

Vozy s jakýmkoli mechanickými úpravami, kompletní interiér, minimální hmotnost vozu jako v sérii, bez klece, povolen rollbar, výměna původního sedadla za kbelíkové, povoleny bezpečnostní pásy, pneumatiky se silniční homologací E - označení musí být na pneumatice. Použití vyhřívacích příkrývek je zakázáno.

- **S6. do 0,176**
- **S5. 0,177 - 0,211**
- **S4. 0,212 - 0,245**
- **S3. 0,246 - 0,285**
- **S2. 0,286 - 0,321**
- **S1. nad 0,321**

5. Pořadatel v sezóně 2022 Track Masters určil speciální třídu **OEM MASTERS pro sériové vozy**, ve které budou **dodatečně** klasifikováni závodníci startující ve třídě STREET MASTERS.

- **O1. do 0,245**
- **O2. 0,246 - 0,321**
- **O3. nad 0,321**

6. Pořadatel vypracuje pro každé kolo informativní **OBECNOU** klasifikaci, za kterou nejsou přidělovány žádné ceny - žádné poháry na kolo, poháry na sezónu.

- **OBECNOU ALL**
- **OBECNOU HOT LAP (1 nejlepší čas)**
- **OBECNOU PRO**
- **OBECNOU STREET**
- **OBECNOU OEM**

7. V konkrétním kole je podmínkou pro vytvoření třídy přihlášení minimálně 5 vozů, které splňují kritéria třídy. V opačném případě budou třídy kombinovány. Pořadatel si vyhrazuje právo podmíněčně vytvořit třídu během kola s méně než 5 vozy.
8. Kombinace tříd v první řadě podle klíče poměru výkonu a hmotnosti. Soutěžící je ve své skupině vždy posunut výše. Například závodník z P4 je v případě nedostatečné docházky přeřazen do třídy P3.

§ 6. KLASIFIKACE SEZONY

1. Pořadatel udělí pro rok 2022 následující tituly v jednotlivých základních třídách, speciálních třídách a celkově:
 - **Mistr Track Masters**
 - **I. vicemistr Track Masters**
 - **II Vicemistr Track Masters**
2. Pořadatel může pro danou sezónu udělit další tituly, např. "Fair Play".
3. Pro klasifikaci sezóny 2022 se ze všech kol odehraných během sezóny Track Masters odečítá jedno kolo. Pokud se závodník zúčastnil všech kol sezóny, jedno z jeho kol s nejhorším výsledkem bude vyřazeno za předpokladu, že ve všech kolech startoval s vozem stejné třídy.
4. Aby byl účastník klasifikován, musí se zúčastnit alespoň jednoho kola. Za absenci v daném kole získává soutěžící 0 bodů.
5. Pořadí sezóny bude bodováno podle následujícího schématu umístění získaných v daných kolech

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 i dalej
Punkty	30	27	25	23	21	19	17	15	13	12	9	7	5	3	2	1

6. **Soutěžící za nejlepší čas kola během kola ve své třídě HOT LAP (1 kolo) získá 1 bod navíc do hodnocení kola.**
7. V případě stejného počtu bodů rozhodne o umístění vyšší počet prvních, druhých, třetích míst..... míst v jednotlivých kolech. Pokud není možné určit vítěze, jak je popsáno, budou jezdcí klasifikováni společně na stejné pozici.
8. **Body získané během POSLEDNÍHO finálového kola Track Masters v celkovém pořadí budou vynásobeny X 1,5.**

§ 7. CENY

1. V každém kole budou uděleny poháry, sošky nebo medaile minimálně za první tři místa v každé třídě a v sezónní klasifikaci. Další ceny určí sponzoři Track Masters.

§ 8. SPONZOŘI A REKLAMY

1. Soutěžící může mít na autě nebo oblečení reklamy od jiných sponzorů než Track Masters. **Sponzoři a design reklamy musí být nahlášeny a schváleny pořadatelem minimálně 7 dní před**

kolem, ve kterém chce soutěžící startovat. Soutěžící s reklamami a sponzorem bez souhlasu pořadatele bude diskvalifikován.

2. Takové reklamy jsou omezeny pouze na auto a oblečení soutěžícího. V prostoru kol není dovoleno rozvěšovat vlastní transparenty, stánky, rozdávat letáky apod.
3. Jakékoli reklamy, které budou konkurovat partnerům a sponzorům Track Masters a samotnému cyklu Track Masters, jsou obzvláště nepřijatelné.
4. Pod podmínkou vyloučení z kola je soutěžící povinen umístit reklamu pořadatele, např. loga sponzorů Track Masters, startovní číslo, logo Track Masters, na určená místa, jak je uvedeno v Příloze 3 Pravidel, ve formě samolepek nebo jiných materiálů přiléhajících ke karoserii.
5. Soutěžící po zaplacení poplatku ve výši 1000 PLN ve prospěch pořadatele následujícího kola Track Masters nemusí v daném kole umísťovat reklamy pořadatele.

§ 9. ODPOVĚDNOST A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Podpisem čitelně vyplněné přihlášky/prohlášení o účasti v konkrétním kole (příloha 4 Pravidel) se účastník zavazuje dodržovat ustanovení těchto pravidel, stejně jako doporučení a sdělení vydaná pořadatelem v průběhu kol.
2. Účastník, který nedodrží ustanovení těchto pravidel a doporučení a sdělení pořadatele, může být rozhodnutím pořadatele vyloučen z účasti v kole a celém cyklu Track Masters.
3. Pořadatel neodpovídá za žádné škody a události způsobené účastníky kol Track Masters ve vztahu k třetím osobám a jejich majetku a ve vztahu k účastníkům akce.
4. Jakékoli škody způsobené účastníky kol Track Masters jsou na jejich vlastní odpovědnost.
5. Každý soutěžící se akce účastní na vlastní nebezpečí.
6. Akce je uzavřená, tedy neveřejná.
7. V případech, na které se nevztahují pravidla, rozhoduje pořadatel.

§ 10. SEZNAM PŘÍLOH K PRAVIDLŮM

Nedílnou součástí Pravidel jsou následující přílohy:

- a. Příloha 1 - Technické podmínky pro připuštění vozu a soutěžícího ke startu v Track Masters
- b. Příloha č. 2 - Karta Technické Prohlídky
- c. Příloha č. 3 - Místa vyhrazená pro reklamy pořadatele
- d. Příloha č. 4 – Prohlášení pro kolo Track Masters
- e. Příloha č. 5 - Pokyny pro účastníky
- f. Příloha 6 - Souhlas se zpracováním osobních údajů a informační doložka