



PORIADOK TRACK MASTERS 2022

AUTOMOBILOVÉ ŠPORTOVÉ PRETEKY

§ 1. CIEĽ A CHARAKTER PODUJATIA

1. Track Masters je cyklus automobilových športových pretekov, ktorých cieľom je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky zlepšením vodičských schopností.
2. Organizátorom podujatia Track Masters je MotoKreacja Sp. z o.o.
3. Podujatie pozostáva zo série kôl započítavaných do celkovej klasifikácie. Každé kolo sú samostatné preteky. Body nazbierané za výsledky v jednotlivých kolách tvoria sezónnu klasifikáciu.
4. Termíny, miesta a výsledky ďalších kôl budú uverejňované okamžite na internetovej stránke podujatia: www.trackmasters.eu a na facebookovom profile www.facebook.com/trackmasterscup

§ 2. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

1. Track Masters sa môžu zúčastniť len plnoletí pretekári s vodičským preukazom na vlastných osobných autách, pretekárskych autách a prototypoch, ktoré prejdú kontrolným testovaním a zároveň majú na mieste určenom organizátorom umiestnené štartovacie číslo a nálepky sponzorov/partnerov Track Masters.
2. Každé vozidlo, ktoré sa zúčastňuje Track Masters, musí spĺňať podmienky Prílohy č. 1 Poriadku a prejsť kontrolným testovaním podľa Prílohy č. 2, za ktoré je zodpovedný samotný súťažiaci.
3. V prípade zámeru štartovať s vozidlom, ktoré nie je vo vlastníctve (alebo na lízing na meno) vodiča, ktorý má úmysel prihlásiť sa na dané kolo alebo sezónu, si musí majiteľ vozidla minimálne

14 dní pred plánovaným termínom podania prihlášky s organizátorom dohodnúť podmienky na umožnenie štartu vozidla.

§ 3. ZÁPISNÉ A PRIHLÁŠKY

1. Na účasť v kolách sú akceptovaní zaregistrovaní pretekári, ktorí štartujú na vlastnom vozidle alebo vozidle na lízing na svoje meno alebo prenajatom vozidle za predpokladu, že organizátor takémuto vozidlu povolí štart a zaplatia sezónny poplatok a štartovací poplatok za dané kolo. Registračný formulár je k dispozícii na stránke www.trackmasters.eu.
2. Po registrácii dostane každý pretekár štartovacie číslo, ktoré platí počas celej sezóny pre automobil v rámci tej istej triedy. V prípade zmeny triedy dostane pretekár nové číslo.
3. Pred daným kolom o ňom organizátor zverejní informácie na stránke www.trackmasters.eu spolu s limitom áut, ktoré môžu štartovať a minimálnym počtom áut, pri ktorom je možné zorganizovať kolo.
4. Na prihlásenie sa do kola je potrebné na individuálnej prihláške vyjadriť zámer účasti, táto je sprístupnená samostatne pre každé kolo, a v stanovenom termíne zaplatiť registračný poplatok. Počet miest je obmedzený.
5. Štartovné na jednotlivé kolá sa môže zmeniť. Výška štartovného navyše môže závisieť od toho, v akom časovom predstihu bude zaplatené s ohľadom na dátum uskutočnenia daného kola. Kompletné informácie o výške štartovného pre dané kolo budú zverejnené v individuálnom oznámení pre každé kolo, spolu so začiatkom registrácie.
6. Vodič Track Masters môže konať vo vlastnom mene a v mene ďalšieho vodiča toho istého vozidla.
7. Organizátor si vyhradzuje právo umožniť účasť na podujatí zástupcom sponzorov, partnerom a spoluorganizátorom bez klasifikácie na princípe „divokej karty“.
8. Ak sa prihlásený pretekár kola nezúčastní, organizátor štartovné nevracia.
9. Pretekár disponuje svojím miestom. Môže ho predať inému pretekárovi, prípadne ho naňho previesť.

§ 4. PRIEBEH KOLA

1. Kolá Track Masters sa konajú iba na pretekárskych dráhach plnej veľkosti. Pretekári sa riadia poriadkom, ktorý sa na nich vzťahuje, ako aj predpismi krajín, v ktorých sa kolá konajú.
2. Pred začatím každého kola sa pretekári zúčastnia povinného odbavenia, počas ktorého organizátor podrobne rozoberie priebeh kola, určí miesta zastavenia vozidiel, prípadne miesto na ohrievanie pneumatík a označí aj vedúceho kola.
3. Organizátor má právo zaviesť pre dané kolo doplňujúci poriadok.
4. Pretekári jazdia po dráhe v skupinách v rámci úsekov. Skupín je zvyčajne 5. Trvanie úseku závisí od dĺžky trate. Zvyčajne je to 15 minút od štartu prvého pretekára, kým z dráhy nezíde posledný pretekár. Prvé kolo na trati je zahrievacie kolo a nemeria sa pri ňom čas. Šachovnicová vlajka označujúca koniec úseku začína posledné vychladzovacie kolo na trati tiež bez merania času.
5. Rozdelenie do skupín je založené na historických časoch pretekára a výkone vozidla. Počas pretekov môže byť pretekár preradený do inej skupiny, ak sa jeho čas výrazne líši od ostatných pretekárov v skupine.
6. Na štart úseku sa pretekári zoradia v postupne očíslovaných **štartovacích boxoch** zodpovedajúcich ich aktuálnej pozícii v skupine, napr. pretekár na 5. mieste v skupine sa umiestni

v boxe č. 5. Pretekár by mal pred každým meraným úsekom skontrolovať v meracej mobilnej aplikácii, na ktorom mieste vo svojej skupine sa momentálne nachádza. Adresa aplikácie na meranie času bude vždy uverejnená na štartových zoznamoch vyvesených počas kôl.

7. Pretekári začínajú úseky podľa poradia v sektoroch. Počas zahrievacieho kola je predbiehanie (zmena poradia) zakázané.
8. Počas prvého úseku na trati pretekár samostatne absolvuje zoznamovaciu jazdu. Organizátor odporúča pretekárom pred každým kolom oboznámiť sa s traťou sledovaním on-boardov dostupných na internete a/alebo tréningu na simulátore napr. Assetto Corsa.
9. Počas kola organizátor vynaloží maximálne úsilie, aby bol priebeh kola hladký. Zvyčajne je naplánovaných 5-6 úsekov pre každú skupinu. Počet meraných úsekov sa môže znížiť v dôsledku incidentov na trati, ako napr. nehoda, rozliatie automobilových kvapalín na trať, požiar vozidla, za ktoré organizátor nenesie zodpovednosť.
10. Do výsledkov kola sa započítava priemer troch najlepších časov pretekára získaných počas celého dňa pretekov.
11. Organizátor si vyhradzuje právo zmeniť zásady a priebeh kola počas jeho trvania, pod podmienkou, že o zmenách bude informovať účastníkov kola.
12. Jazda opačným smerom, ako je smer trate, je prísne zakázaná.
13. V priebehu kola môže organizátor určiť dodatočnú tréningovú skúšku v rámci sprievodného podujatia, ktoré sa koná pod heslom Track Masters Rookie. Organizátor pripúšťa možnosť určenia individuálnych zásad a podmienok účasti v uvedenej skúške. Táto skúška bude predstavovať formu tréningovej skúšky na zdokonalenie techniky jazdy, ktorá je určená najmä pre menej skúsených vodičov.
14. Na skúškach sa pripúšťa prítomnosť pilota v štartujúcom vozidle.
15. V priebehu podujatia je pretekár povinný dôsledne plniť pokyny organizátora, a to najmä:
 - a. prísne dodržiavať pravidlá a príkazy týkajúce sa rozdelenia miesta vyradovania na parkovisko, prípadné miesto na ohrievanie pneumatík a trasu pretekov, uvedené počas odbavenia pred kolom;
 - b. neprekračovať na parkovisku rýchlosť 20 km/h;
 - c. zostať v stave absolútnej triezvosti po celý čas trvania kola;
16. Organizátor môže v priebehu kola testovať pretekárov na prítomnosť alkoholu v organizme pomocou dychového analyzátora. Odmietnutie pretekára podrobiť sa testovaniu bude mať za následok jeho diskvalifikáciu a peňažnú pokutu vo výške 3000 PLN.
17. Jedným automobilom môžu štartovať maximálne dvaja prihlásení vodiči podľa predpisov uvedených individuálne pre každé kolo.
18. Vo výnimočných situáciách sa pripúšťa možnosť umožniť počas kola použitie automobilu inému účastníkovi, ktorého automobil utrpel haváriu. O tejto skutočnosti je potrebné okamžite informovať organizátora. Pretekár bude klasifikovaný pod podmienkou ukončenia pretekov vozidlom v tej istej alebo nižšej triede.
19. Pretekári majú po vyhlásení výsledkov 10 minút na to, aby predložili sťažnosť vedúcemu kola po predchádzajúcom zaplatení zálohy 200 PLN. V prípade, že sťažnosť nebude uznaná, záloha sa pretekárovi nevracia.
20. Natáčanie videa a fotografovanie je povolené len na miestach určených pri odbavení. Fotograf musí byť označený reflexnou vestou. Organizátor získava bezplatne nevýhradnú licenciu vo všetkých oblastiach použitia na všetky fotografické a videomateriály vytvorené počas kola a na

mieste skúšky. Organizátor môže konkrétne využívať uvedené materiály na propagáciu a reklamu organizátora a subjekty podporujúce organizátora.

§ 5. ROZDELENIE NA TRIEDY A BODOVANIE KOLA

1. Vo všetkých triedach Track Masters platí delenie podľa **koeficientu VÝKONU (KM) v pomere k HMOTNOSTI** auta. Počas každého kola personál Track Masters odváži vybrané autá (automobilové váhy). Počas vybraných kôl môže personál Track Masters merať výkon automobilov pretekárov pomocou prenosného alebo lokálneho brzdného zariadenia a kontrolovať plniaci tlak (týka sa triedy OEM).
2. **Súťažiaci prehlasuje na svoju česť, že výkon, ktorý deklaruje, je skutočný. Súťažiaci, ktorý bude klamať, bude diskvalifikovaný a navždy vylúčený z Track Masters bez možnosti odvolania.**
3. Ak sa počas sezóny zmení VÝKON alebo HMOTNOSŤ auta, pretekár bude o tejto skutočnosti bezodkladne informovať personál Track Masters.
4. V sezóne 2022 organizátor určil nasledujúce základné triedy:

a. PRO MASTERS

Autá vybavené bezpečnostnou kliečkou **a/alebo** odľahčené autá s laminátovým opláštením **a/alebo** autá štartujúce na pneumatikách BEZ cestnej homologácie E (napr. úplne hladké) **a/alebo** vybavené rozšírenými AERO pneumatikami. Trieda aj pre pretekárske autá a prototypy. Povolené ohrievacie prikrývky.

- P6. do 0,190
- P5. 0,191 - 0,235
- P4. 0,236 - 0,280
- P3. 0,281 - 0,321
- P2. 0,321 - 0,500
- P1. superlight (autá do 700kg) + pretekárske autá a prototypy + koeficient nad 0,500

b. STREET MASTERS

Autá s ľubovoľnými mechanickými modifikáciami, komplet interiér, minimálna hmotnosť auta ako v sérii, bez kliečky, povolený rollbar, povolená výmena originálneho sedadla za športové sedadlo, povolené postrojové pásy, **pneumatika s cestnou homologáciou E – ryska musí byť na pneumatike**. Zákaz používania ohrievacích prikrývok.

- S6. do 0,176
- S5. 0,177 - 0,211
- S4. 0,212 - 0,245
- S3. 0,246 - 0,285
- S2. 0,286 - 0,321
- S1. nad 0,321

5. Organizátor v sezóne 2022 Track Masters určil špeciálnu triedu **OEM MASTERS pre sériové autá**, v ktorých budú **dotatočne** klasifikovaní súťažiaci štartujúci v triede STREET MASTERS.

- O1. do 0,245
- O2. 0,246 - 0,321

- **O3. nad 0,321**

- Organizátor pre každé kolo vypracuje informatívnu **VŠEOBECNÚ** klasifikáciu, ktorá nie je zahrnutá v dekorácii pretekov – bez pohárov za kolo, poháre za sezónu.
 - GENERÁLKA ALL
 - GENERÁLKA HOT LAP (1. najlepší čas)
 - GENERÁLKA PRO
 - GENERÁLKA STREET
 - GENERÁLKA OEM
- V jednotlivom kole je podmienkou vytvorenia triedy prihlásenie minimálneho počtu 5 áut, ktoré spĺňajú kritériá triedy. V opačnom prípade sa triedy budú spájať. Organizátor si vyhradzuje právo podmienene vytvoriť triedu počas kola s menej ako 5 autami.
- Spájanie tried v prvom rade podľa kľúča pomeru výkonu a hmotnosti. Pretekár sa vždy presúva vyššie vo svojej skupine. Napríklad pretekár z P4 sa v prípade nedostatočného počtu presúva do triedy P3.

§ 6. KLASIFIKÁCIA SEZÓNY

- Organizátor udelí za rok 2022 nasledujúce tituly pre každú zo základných a špeciálnych tried a v generálke:
 - **Majster Track Masters**
 - **1. vicemajster Track Masters**
 - **2. vicemajster Track Masters**
- Organizátor môže udeliť ďalšie tituly za sezónu, napr. „Fair Play“.
- Do klasifikácie sezóny 2022 sa odpočíta jedno kolo zo všetkých odohraných v sezóne Track Masters. Ak sa pretekár zúčastnil vo všetkých kolách sezóny, neberie sa do úvahy jedno jeho kolo s najhorším výsledkom pod podmienkou, že vo všetkých kolách štartoval vozidlom patriacim do tej istej triedy.
- Aby bol účastník klasifikovaný, musí sa zúčastniť aspoň jedného kola. Za absenciu v danom kole získava súťažiaci 0 bodov.
- Poradie v sezóne bude bodované podľa nasledujúcej schémy umiestnení získaných v daných kolách

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 i dalej
Punkty	30	27	25	23	21	19	17	15	13	12	9	7	5	3	2	1

- Pretekár za najlepší čas na okruh počas kola vo svojej triede HOT LAP (1 okruh) získava dodatočný 1 bod k bodom za kolo.**
- V prípade rovnakého počtu bodov bude miesto určené väčším počtom prvých, druhých, tretích... miest v kolách, ktoré sa berú do úvahy. Ak nie je možné určiť víťaza uvedeným spôsobom, jazdci budú klasifikovaní spoločne na rovnakej pozícii.

- 8. Body získané počas POSLEDNÉHO finálového kola Track Masters v celkovom hodnotení sa vynásobia X 1,5.**

§ 7. CENY

1. V každom kole sa odovzdajú poháre alebo sošky alebo medaily za minimálne tri prvé miesta v jednotlivých triedach a v sezónnej klasifikácii. Ďalšie ceny budú závisieť od sponzorov Track Masters.

§ 8. SPONZORI A REKLAMY

1. Pretekár má právo mať na svojom vozidle alebo oblečení reklamy sponzorov iných ako Track Masters. **Sponzori a projekt reklamy musia byť prihlásení a akceptovaní organizátorom minimálne 7 dní pred kolom, v ktorom chce pretekár štartovať. Pretekár s reklamami a sponzorom bez akceptácie organizátora bude diskvalifikovaný.**
2. Tieto reklamy sú obmedzené iba na vozidlo a oblečenie pretekára. Na mieste, kde prebiehajú kolá, nie je dovolené stavenie vlastných bannerov, stojanov, rozdávanie letákov atď.
3. Konkrétne nie sú dovolené žiadne konkurenčné reklamy vo vzťahu k partnerom a sponzorom Track Masters a samotného cyklu Track Masters.
4. Pretekár je povinný, pod hrozbou zákazu štartu v kole, umiestniť na určených miestach, ktoré sú uvedené v prílohe č. 3 poriadku, reklamu organizátora, napr. logá sponzorov Track Masters, štartové číslo, logo Track Masters, vo forme nálepiek alebo iných materiálov priliehajúcich ku karosérii.
5. Pretekár nemusí umiestniť reklamy organizátora v danom kole po zaplatení poplatku vo výške 1000 PLN v prospech organizácie ďalšieho kola Track Masters.

§ 9. ZODPOVEDNOSŤ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Podpísaním čitateľne vyplnenej prihlášky/prehlásenia o účasti v konkrétnom kole (Príloha č. 4 Poriadku) sa účastník zaväzuje dodržiavať ustanovenia tohto poriadku, ako aj odporúčania a správy vydané organizátorom počas kôl.
2. Účastník, ktorý nedodržiava ustanovenia tohto poriadku a odporúčania a správy organizátora, môže byť z účasti v kole a celom cykle Track Masters rozhodnutím organizátora vylúčený.
3. Organizátor nezodpovedá za žiadne škody a udalosti spôsobené účastníkmi kôl Track Masters vo vzťahu k tretím osobám a ich majetku a vo vzťahu k účastníkom podujatia.
4. Účastníci kôl Track Masters pokrývajú všetky škody, ktoré spôsobia.
5. Každý pretekár sa zúčastňuje podujatia na vlastné riziko.
6. Podujatie je uzavreté, t. j. neverejné.
7. V prípadoch, na ktoré sa nevzťahuje poriadok, rozhoduje organizátor.

§ 10. ZOZNAM PRÍLOH K PORIADKU

Nedeliteľnou súčasťou poriadku sú nasledovné prílohy:

- a. Príloha č. 1 – Technické podmienky pre pripustenie vozidla a pretekára k štartu v Track Masters
- b. Príloha č. 2 – Karta kontrolného testovania
- c. Príloha č. 3 – Miesta vyhradené na reklamu organizátora
- d. Príloha č. 4 – Prehlásenie pre kolo Track Masters
- e. Príloha č. 5 – Pokyny pre účastníkov
- f. Príloha č. 6 – Súhlas so spracovaním osobných údajov a informačná doložka