



INSTRUKCJA DLA UCZESTNIKÓW

DOKUMENTY

1. Na miejsce Rundy każdy uczestnik stawia się z kompletem własnych **wcześniej wypełnionych dokumentów**:
 - a) Załącznik nr 2 Karta Badania Kontrolnego
 - b) Załącznik nr 4 Oświadczenie
 - c) Załącznik nr 6 Zgoda na przetwarzanie danych
2. **OŚWIADCZENIE i ZGODĘ NA PRZETWARZANIE DANYCH** wypełnia każda osoba wchodząca na teren próby Track Masters (kierowca, pilot/pasażer).
3. **Organizator przygotowuje puste arkusze dokumentów dla uczestników bez ww dokumentów, do wypełnienia na miejscu, kosztujące 20zł/szt!!!!!!**
4. Po Badaniu Kontrolnym, a przed obowiązkową odprawą, uczestnik z kompletem dokumentów udaje się do Biura Zawodów wraz z dokumentami umożliwiającymi weryfikację danych – dowód osobisty, prawo jazdy, dowód rejestracyjny, polisa OC.

SAMOCHÓD

1. Na RUNDY TM uczestnik przyjeżdża zatankowanym i czystym samochodem.
2. Każdy zawodnik przed i po starcie zobowiązany jest do kontroli stanu technicznego swojego auta a w szczególności:
 - a. sprawdzenie poziomu oleju w silniku;
 - b. sprawdzenie stanu zużycia klocków hamulcowych i poziomu płynu hamulcowego;
 - c. sprawdzenie czy auto nie ma żadnych wycieków oleju i płynu chłodzącego;
 - d. sprawdzenie czy auto nie ma żadnych wycieków płynu hamulcowego i paliwa;
 - e. sprawdzenie ciśnienia w oponach.

3. Organizator rekomenduje wielokrotne sprawdzenie samochodu po każdej tzw. „sesji” na torze.

KASKI I PASY

1. Dla zawodników Track Masters i pilotów kaski są obowiązkowe!
2. Kask musi być homologowany (Snell lub FiA) i dopuszczony do używania w motorsporcie. Dopuszcza się kaski motocyklowe.
3. Wszystkie osoby w samochodzie muszą mieć prawidłowo zapięte i dociągnięte w „biodrach” pasy bezpieczeństwa.

NIEZBĘDNIK ZAWODNIKA

1. Organizator rekomenduje zabranie ze sobą:
 - a. olej silnikowy na dolewki
 - b. płyn hamulcowy na dolewki
 - c. zapasowe klocki hamulcowe na wszelki wypadek
 - d. manometr do sprawdzania ciśnienia opon
 - e. podstawowe narzędzia
 - f. wodę, okulary przeciwsłoneczne, filtr przeciwsłoneczny.
2. Organizator wymaga posiadania własnego worka na śmieci i nie pozostawiania śmieci zawodnika w miejscu innym niż kontener na śmieci.