



# WARUNKI TECHNICZNE DOPUSZCZENIA SAMOCHODU I ZAWODNIKA DO STARTU W TRACK MASTERS 2022

## §1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Do udziału w Track Masters (TC) dopuszcza się samochody osobowe, bolidy i prototypy.
2. Każdy samochód biorący udział w imprezie musi mieć ważne badanie techniczne oraz opłaconą składkę ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej.
3. Zawodnik musi posiadać dowód rejestracyjny poświadczający własność samochodu którym zamierza startować lub wystawioną na niego umowę leasingową.
4. Dokumenty wymienione w §1. pkt 2 i 3 do okazania w Biurze Zawodów w dniu Rundy. Organizator w indywidualnym przypadku może wyrazić zgodę na udział pojazdu bez wymienionych w §1. pkt 2 i 3 dokumentów., szczególnie dotyczyć to może bolidów i prototypów.
5. Przed każdą rundą Track Masters Organizator mając na uwadze specyfikę danej rundy ma prawo rozszerzyć postanowienia niniejszego regulaminu z wymogiem opublikowania zmian w formie załącznika do regulaminu w terminie min. 7 dni przed rundą.

## §2. DOPUSZCZENIE DO ZAWODÓW

1. Dopuszczenie samochodu do zawodów odbywa się po przeprowadzeniu przed każdą rundą Badania Kontrolnego.
2. Badanie Kontrolne przeprowadza samodzielnie Zawodnik.

3. Badanie prowadzone jest zgodnie z formularzem – Załącznik nr 2 do regulaminu Track Masters.

### §3. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Każdy samochód startujący w Track Masters musi spełniać poniższe kryteria:
  - a) Być wyposażony w system gaśniczy lub być wyposażony w posiadającą aktualny termin ważności i legalizacji oraz homologowaną gaśnicę samochodową o wadze **minimum 1 kg**, bezpiecznie zamontowaną wewnątrz kabiny. Zaleca się stosowanie gaśnic o wadze 2kg.
  - b) Być wyposażony w przedni **uchwyt holowniczy**.
  - c) Dla aut z otwartym nadwoziem, kabrioletów i roadsterów wprowadza się obowiązkowe markowe rollbary lub klatki bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem J FIA.
  - d) **Każdy samochód musi być wyposażony w minimum dwa światła stop widoczne z min. 100m.** W przypadku pogorszonej widoczności sędzieja zawodów może zdecydować o wpuszczeniu na tor wyłącznie samochodów z włączonymi przednimi i tylnymi światłami mijania. Zawodnik bez świateł mijania musi się liczyć z nie wpuszczeniem na tor w takiej sytuacji – dotyczy także bolidów i prototypów.
  - e) Fotele powinny być stabilnie osadzone, jakkolwiek luz mocowania fotela skutkuje niedopuszczeniem samochodu do rundy.
  - f) W przypadku instalacji foteli kubelkowych wymagane jest używanie szelkowych pasów bezpieczeństwa.
  - g) Oprócz seryjnych pasów dopuszcza się jedynie homologowane pasy typu szelkowego (z aktualną lub utraconą homologacją), wszelkie sportowe i tuningowe pasy szelkowe bez homologacji są zakazane.
  - h) W przypadku stosowania pasów szelkowych wymagane jest ich prawidłowe mocowanie zgodnie z Załącznikiem J FIA.
  - i) Wewnątrz każdego auta muszą znajdować się **noże do cięcia pasów**, po jednym dla kierowcy i pilota.
  - j) W kabinie ani bagażniku nie mogą się znajdować żadne nie przymocowane trwale przedmioty.
  - k) Samochód nie może wykazywać żadnych wycieków płynu chłodniczego i olejów.
  - l) Samochód nie może wykazywać żadnych wycieków z układu hamulcowego i paliwowego.
  - m) Zbiorniczek płynu hamulcowego musi być wypełniony do poziomu przekraczającego poziom minimalny.
  - n) Klocki hamulcowe muszą być w stanie zużycia nie mniejszym niż 50%. Zaleca się posiadanie klocków zapasowych.
  - o) Poziom oleju w silniku nie mniejszy niż 50% zakresu prawidłowego poziomu. Zaleca się posiadanie oleju na tzw. „dolewki”.
  - p) Każdy samochód ma być wyposażony w dowolną **matę pod samochód** (wymóg większości torów wyścigowych) o wymiarach min. 3x2m..

- q) Elementy nadwozia muszą być zamontowane w sposób trwały. Oprócz prototypów we wszystkich klasach auta muszą mieć kompletne poszycie. Niedopuszczalne jest uczestniczenie w Rundzie autem np. bez maski. W indywidualnych przypadkach Organizator może dopuścić auto bez kompletnego poszycia.
  - r) Szerokość opony winna być odpowiednio dobrana do szerokości felgi, na której się znajduje. Widoczne znaczne odstępstwo – tzw. „naciąg” jest zabroniony.
  - s) Akumulator winien być zamontowany w sposób uniemożliwiający jego przemieszczenie się w czasie jazdy, a klema dodatnia winna być osłonięta materiałem nie przewodzącym prądu.
  - t) Znajdujące się na samochodzie opony nie mogą mieć bieżnika niższego niż określił to producent umieszczając znacznik.
  - u) Auto musi posiadać emblematy (naklejki) wskazane przez organizatora, w miejscach zgodnych z Załącznikiem nr 3 do Regulaminu Track Masters.
  - v) Startujący samochód musi mieć zamknięte wszystkie szyby boczne. Auta bez szyb mają być wyposażone w siatkę boczną o ile ich konstrukcja na to pozwala.
2. Każdy zawodnik i pilot startujący w Track Masters musi spełniać poniższe kryteria:
- a) Podczas jazdy po torze mieć założony **homologowany przez Snell lub FIA kask** dopuszczony do użytku w motorsporcie. Dopuszcza się także kaski motocyklowe.
  - b) W sezonie 2022 rekomendowane jest używanie homologowanych kombinezonów, rękawic, butów i bielizny. W kolejnych sezonach ubiór będzie wymaganym elementem wyposażenia.
  - c) W sezonie 2022 rekomendowane jest **używanie kołnierzy** typu kartingowego, Hans lub hybrydowych. W kolejnych sezonach kołnierze będą wymagane.
  - d) Wymagane jest pełne zakryte obuwie. Wszelkie klapki i sandały są niedopuszczalne.
3. Niespełnienie dowolnego z w/w kryteriów skutkuje niedopuszczeniem samochodu do udziału w rundzie.
4. Wprowadzenie w czasie rundy zmian niezgodnych z niniejszym regulaminem skutkuje cofnięciem dopuszczenia do udziału w rundzie.